



### Nachtvaart over de lichtstad

Met nachtwaren moet je het een beetje treffen wat weer en zicht betreft. Ditmaal stond een lesvaart gepland voor Leon en Angele Kurstjens. Op 31 juli waren de condities prima. Het was een zwoele nacht, met een grond temperatuur van 20 graden, een nacht tussen twee tropische dagen van zo'n 30 graden. Ook op



hoogte was het warm, pas boven 6000 voet koelde het af. Daarom was onze enveloppe temperatuur relatief hoog, rond de 100 graden. Het plan was om ruim twee uur voor begin daglicht te starten. Het was pikkedonker, in verband met de oude maan, met boven ons de sterrenhemel bij een heldere nacht. Het opzetten van de ballon verliep probleemloos en we vertrokken volgens schema om 03:40 uur vanaf Someren. Op hoogte nam Angele de brander over en pikten we de juiste richting op om via de Strabrechtse heide en Geldrop naar het centrum van Eindhoven te varen met een zuidoostelijke wind. Het was al meteen een mooi gezicht om over de donkere gebieden voor ons Eindhoven in de verte te zien liggen. Na een kleine drie kwartier hingen we boven het centraal station van Eindhoven nadat we over de prachtig verlichtte DAF terreinen waren gevaren. Leon stond inmiddels aan de brander en we klommen

naar 6000 voet om de snelheid wat te temperen en we kregen een uitgebreider beeld van onze lichtstad. Van Dutchmill hadden we de toestemming "FL65 or below" gekregen zodat we de optimale hoogte konden kiezen voor wat betreft richting en snelheid. Onder ons het prachtige spinnenweb van straten en markante

gebouwen. De mooi in geel verlichtte paddestoel, het Evoluon, sprong er meteen uit terwijl we een tijdje moesten zoeken naar het, vanaf boven, geheel donkere PSV stadion. Naast de TU terreinen zagen we een zwarte vlek wat de karpendonkseplas moest zijn waar onlangs nog het ballon evenement Eindhoven Ballooning plaats vond. Om Eindhoven heen waren de snelwegen vanaf Helmond, Venlo, Weert, Den Bosch, Tilburg, Veghel en de rondweg mooi verlicht. Ook het vliegveld Welschap (foto) en de blauwe verlichte wegen erom heen trokken de aandacht. Ze hielpen bij het navigeren. Gerrit volgde ons en bleef prima in de buurt. De navigatie verlichting was vanaf de grond continu zichtbaar met daarboven de mand met een van tijd tot tijd oplichtende brander. Inmiddels waren we boven de baan van het vliegveld Welschap aangekomen en we daalden om snelheid op te pikken. We passeerden



legerplaats Oirschot en de Oirschotse heide. Het werd inmiddels alweer lichter. Het was kwart voor zes toen de grijsinten veranderden naar beelden in kleur. We moesten op 500 voet even door het windmaximum van een knoop of 18 zakken. Met een op lage hoogte sterk gekrompen rustige wind vaarden we richting Hilvarenbeek en zijn even voorbij Oostelbeers geland. . . . . Voor de inflation gebruikten we 15 liter.

We landden om 06:00 uur dus de vaart duurde 2 uur en 20

minuten. We verbruikten 185 liter propaan voor de vaart. Dit is een gemiddeld verbruik van 80 liter per uur wat vergelijkbaar is met het verbruik overdag bij deze belasting van de ballon. We hadden 6x 60 liter tanks aan boord en hadden dus nog 160 liter over nadat we geland waren. Voor deze vaart was 5x 60 liter dus ook ruim voldoende geweest. Onze transponder was continu prima in beeld bij Dutchmill. Dit maal gebruikte ik de standaard spertop antenne die in de mand is ingebouwd. Dat werkte prima ondanks dat we extra tanks aan boord hadden die extra afscherming veroorzaakten. Als backup hadden we de schotelantenne bij ons die onder de mand gehangen kan worden, deze werd dit keer niet gebruikt. De navigatie verlichting werd gevoed door een standaard 6AH gel-akku. Daarmee kan de verlichting 5 uur branden dus de akku was nog half

vol. Verder hadden we alle instrumenten zoals hoogtemeters, GPSen en radio's dubbel aan boord. Nog even werd het spannend toen we ons bij de boer wilden melden, die de koeien aan het voeren was, en zijn hond op ons af vloog. Gelukkig had zijn baas maar 1 woord nodig om zijn hond in de remmen te krijgen. Een kleinigheidje hou je altijd. Voor meer informatie over nachtvaren, zie onze [website](#). Je kunt ook de [video](#) nog even bekijken en zien wat wij hebben gezien. **Henri van Bommel**