



Nachtvaart PHIVO

Afgelopen weekend, op zondagnacht 26 september, maakte ik samen met Wout Bakker een nachtvaart met de PH-IVO. Ditmaal wederom vanaf Someren. Na een week van slechte meteo voorspellingen op de voet te hebben gevolgd kwam er eindelijk een gaatje waarin nachtvaren mogelijk werd. Op zich was het een



verassing want het weer verplaatste zich plotseling veel sneller dan verwacht en bracht precies waar wij op zaten te wachten. De ballon werd weer opgetuigd met alle toeters en bellen zoals navigatie verlichting, radar reflector, transponder, 2 radio's voor communicatie met crew en verkeersleiding, 2x gps, 1x iQue3600 palmtop als navigatie hulpje, noodlandingsverlichting, instrumentenverlichting en 280 liter gas. Aan de grond was het windstil maar op 250 voet stond er 15 knopen richting het zuidoosten. We volgden de A2 vanaf Nederweert en zagen beneden ons een enkele auto's rijden. Verder was heel Limburg in diepe rust. De radiocontacten met Dutchmil en Beek tower verliepen prima en we zijn uiteindelijk geland in mooi klein weilandje aan de rand van Ubach-Palenberg in Duitsland net even over de grens bij Landgraaf in Zuidlimburg.
Henri van Bommel